



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 147]
No. 147]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 23, 1986/वैशाख 3, 1908
NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 23, 1986/VAISAKHA 3, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जन-मृतल परिवहन विभाग)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अप्रैल, 1986

का. धा. 204(घ) —केन्द्रीय सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न
अनुसूची में उल्लिखित वाहनों के अधिकतम सुरक्षित लदान भार वाले निम्नलिखित ट्रैक्टर-ट्रेलर कम्बिनेशन के पंजीकरण को अनुमोदित करती है:—

अनुसूची

1 वाहन की रजिस्ट्रेशन सं	—टी एन एच 1022
2 वाहन का प्रकार	—185 टी केनवर्थ लो बेंड ट्रैक्टर तथा पीयरलैस ट्रेलर
3 इंजन सं	1. ट्रक ट्रैक्टर सं 1
	वेमिस सं 116084
	इंजन सं 690053
	2 ट्रक ट्रैक्टर सं 2
	वेमिस सं 116085
	इंजन सं 690446

4. विस्तार—

(क) भार रहित स्थिति में सकल आकार

लंबाई	—	40900 एम एम
चौड़ाई	—	2997 एम एम
ऊंचाई	—	3734 एम एम

(ख) भार सहित स्थिति में सकल आकार

— बी एच ई एल ट्रांसफार्मर को कलपक्कम से मद्रास तक लाना ले जाना।

लंबाई	—	40900 एम एम
चौड़ाई	—	3607 एम एम
ऊंचाई	—	4928 एम एम

टी ई एल के ट्रांसफार्मर को मद्रास से कलपक्कम तक लाना ले जाना।

लंबाई	—	40900 एम एम
चौड़ाई	—	3680 एम एम
ऊंचाई	—	5253 एम एम

5. 185 टी पेलोड सहित प्रत्येक ट्रैक्टर-ट्रेलर पर अनुमेय भार

— 20859 कि. ग्रा.

6. मालिक का नाम

— मद्रास परमाणु ऊर्जा परियोजना परमाणु ऊर्जा विभाग

7. उक्त छूट इस शर्त पर दी गई है कि वाहन का परिचालन राज्य सरकार की अनुमति से कलपक्कम से मद्रास बंदरगाह तक दोनों ओर के मार्ग पर 260 मेगावाट के ट्रांसफार्मरों को लाने ले जाने के लिए किया जाए।

8. यह छूट लागू होने वाली स्थानीय प्रतिबंधों तथा उन शर्तों पर भी होगी जैसा कि राज्य सरकार ढाचो, सड़कों, पुलों, पुलियाओं की सुरक्षा के लिए तथा सरी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखकर विनिर्दिष्ट करती है जिसके लिए प्रवालकों द्वारा राज्य लोक निर्माण विभाग तथा पुलिस प्राधिकारियों दोनों को प्रत्येक प्रचालन की स्थिति में विधिवत सूचना दी जाएगी।

[सं. टी डब्ल्यू/टी जी एम(21)/86]

पी. बी. राव, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT
(Department of Surface Transport)
NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd April, 1986

S.O. 204 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor-trailer combination with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Registration number of vehicle | — TNH 10 |
| 2. Type of vehicle | — 185 Te Kenworth Low bed tractor and Peerless Trailer. |
| 3. Engine number | — 1. Truck Tractor No. 1 |
| | Chassis No. — 116084 |
| | Engine No. — 690053 |
| | 2. Truck Tractor No. 2 |
| | Chassis No. — 116085 |
| | Engine No. — 690446 |

4. Dimensions —

- | | | |
|---------------------------------------|---|------------|
| (a) Overall size in unladen condition | — Length | — 40900 mm |
| | Width | — 2997 mm |
| | Height | — 3734 mm |
| (b) Overall size in laden condition | — BHEL Transformer to be transported from Kalpakkam to Madras | |
| | Length | — 40900 mm |
| | Width | — 3607 mm |
| | Height | — 4928 mm |
| | TELK transformer to be transported from Madras to Kalpakkam | |
| | Length | — 40900 mm |
| | Width | — 3680 mm |
| | Height | — 5^53 mm |

5. Recommended load of each tractor-trailer with 185

Te payload — 20859 Kg.

6. Name of the owner

— Madras Atomic Power Project Department of Atomic Energy.

7. The above relaxation is subject to the condition that the operation of this vehicle shall be done to carry 260 MVA transformer from Kalpakkam to Madras Harbour both ways on the route permitted by the State Government.

8. The relaxation shall be subject to local restrictions as might be in force and also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with regard to the safety to all road users for which both the State PWD and the Police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[No. TW/TGM(21)/86]

P. V. RAO, Jt. Secy.

